



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

Град Ваљево

Градска управа града Ваљева

Одељење за урбанизам, грађевинарство,
саобраћај и заштиту животне средине

Одсек за урбанизам, саобраћај и обједињену процедуру

Број: 343-671/25-07

Датум: 05.11.2025. год.

Карађорђева улица бр. 64, 14000 Ваљево

Тел: 014/294-769, 294-735 / www.valjevo.rs

Градска управа града Ваљева, Одељење за урбанизам, грађевинарство, саобраћај и заштиту животне средине, решавајући по захтеву Предузећа за грађевинарство и инжењеринг „ДМ-ИНВЕСТ“ д.о.о. из Смедеревске Паланке, Улица Вука Караџића бр. 3, на основу члана 157. и 158. Закона о безбедности саобраћаја на путевима ("Службени гласник РС", бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 – одлука УС, 55/2014, 96/2015 – други закон, 9/2016 – одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018 – други закон, 87/2018, 23/2019, 128/2020 – други закон, 76/2023 и 19/2025), доноси

РЕШЕЊЕ

Утврђује се привремени режим саобраћаја за време извођења радова на изградњи дистрибутивне гасоводне мреже (ДГМ) „Љубостиња“ на територији КО Ваљево, КО Рађево Село и КО Грабовица, на деоницама ДГМ „Љубостиња“ исток – Улица Саве Вујановића са околним улицама и ДГМ „Љубостиња“ запад – Улица Ђердапска и Улица Димитрија Туцовића са бочним улицама, у периоду од 07.11.2025. до 18.12.2025. године по деловима улица или појединим улицама наведеним овим решењем на којима се постави привремена саобраћајна сигнализација.

Привремени режим саобраћаја спроводити у фазама:

ФАЗА 1: деоница 1 - ДГМ „Љубостиња“ исток обухвата следеће улице:

1. Улица Саве Вујановића са крацима
2. Улица Косјерићка
3. Улица Неретванска
4. Улица Банатска
5. Улица Чокешинска
6. Улица Сремска
7. Улица Милана Ракића
8. Улица Кајмакчаланска
9. Улица Метохијска
10. Улица Љубићка
11. Улица Митровачка
12. Улица Сопотанска
13. Улица Миленка Стојковића
14. Улица Војвођанска са крацима
15. Улица инжењера Ђуричића
16. Улица славуја
17. Улица Николе Станковића
18. Улица Александра Мишића са крацима
19. Улица Ненадовића сокаче
20. Улица Драгиње Бабић
21. Улица Михаила Пупина
22. Улица Ненадовића капија

ФАЗА 2: деоница 2 - ДГМ „Љубостиња“ запад обухвата следеће улице:

1. Улица Ђердапска са крацима
2. Улица Димитрија Туцовића са крацима
3. Улица генерала Крсте Смиљанића
4. Улица Емила Шмита

5. Улица Хомолска
6. Улица Кабларска
7. Улица Буковичка
8. Улица Царићка
9. Улица Котешанска
10. Улица Азбуковачка
11. Улица Гочка
12. Улица Јаворска
13. Улица Ивана Фрегла
14. Улица др Владе Поповића
15. Улица Благоја Чупаревића
16. Улица Моравска
17. Улица Златарска
18. Улица Повленска
19. Улица Ибарска
20. Улица Власинска
21. Улица Влашићка
22. Улица Докмирска.

Одобрава се постављање привремене саобраћајне сигнализације сходно пројектованим решењима која се односе на радове са и без заузећа коловоза и то за следеће зоне радова:

1. Зона радова ТИП 1 – Радови ван пута

У потезима од 80-140m врши се подбушење земљаног дела путног земљишта, ван коловоза на минимум два метра удаљености. Врши се упозоравање возача на постојање зоне радова, забрањује претицање и ограничава брзина возила на 30km/h. На ивици коловоза на страни где се изводе радови се постављају двостране вертикалне баријере на међусобној удаљености 20m. На знаковима за радове на путу и баријерама се постављају трепћућа светла (опционо) уколико радови не буду завршени у условима дневне видљивости. Зона радова се ограђује заштитном растегљивом оградом.

2. Зона радова ТИП 2 – Радови ван коловоза у зони банке

У потезима од 80-140m врши се подбушење земљаног дела путног земљишта, ван коловоза у зони банке. Врши се упозоравање возача на постојање зоне радова, забрањује претицање и ограничава брзина возила на 30km/h. На ивици коловоза на страни где се изводе радови се постављају двостране вертикалне баријере на међусобној удаљености 10m. На знаковима за радове на путу и баријерама се постављају трепћућа светла (опционо) уколико радови не буду завршени у условима дневне видљивости. Зона радова се ограђује заштитном растегљивом оградом.

3. Зона радова ТИП 3 – Радови са делимичним заузимањем коловоза - попречно или уздужно заузимање пута

У изузетном случају да се траса не може извести према пројекту већ је потребно заузети део коловоза подужно гледано, или се не може подбушити сам коловоз већ је потребно раскопавање коловоза, радови ће се организовати према овом типу, на начин заузимања једне коловозне траке односно регулисања саобраћаја на начин наизменичног пропуштања возила са вођењем саобраћаја вертикалним баријерама на међусобној удаљености од 5m, упозорењу на постојање радова и на сужење пута, као и ограничење брзине кретања возила и забране претицања. Ова зона радова не сме бити дужа од 30m због омогућавања међусобне уочљивости. Након ослобађања заузете коловозне траке и испуне рова материјалом до нивелете, заузима се супротна трака према истој диспозицији знакова само у супротној траци коловоза. Зона радова се ограђује заштитном растегљивом оградом.

4. Зона радова ТИП 4 – Радови на подбушењу пута без заузимања коловоза

На месту према пројекту врши се подбушење земљаног дела путног земљишта, ван коловоза у зони најмање 1м удаљеној од коловоза. Врши се упозоравање возача на постојање зоне радова, забрањује претицање и ограничава брзина возила на 30km/h. На ивици коловоза на обе стране се постављају двостране вертикалне баријере на међусобној удаљености 5m. На знаковима за радове на путу и баријерама се постављају трепћућа светла (опционо) уколико радови не буду завршени у условима дневне видљивости. Зона радова се ограђује заштитном растегљивом оградом.

5. Зона радова ТИП 5 – Радови на подбушењу бочног прикључног пута, без заузимања коловоза

На месту према пројекту врши се подбушење земљаног дела путног земљишта, на бочном прикључку, ван коловоза у зони најмање 1м удаљеној од коловоза. Врши се упозоравање возача на постојање зоне радова на оба пута, забрањује претицање и ограничава брзина возила на 30km/h на главном правцу. На знаковима за радове на путу се постављају трепћућа светла (опционо) уколико радови не буду завршени у условима дневне видљивости. Зона радова се ограђује заштитном растегљивом оградом.

6. Зона радова ТИП 6 – Радови на подбушењу бочног прикључног пута, са делимичним заузећем коловоза главног пута

Ова ситуација представља комбинацију зона радова типа 3 и 5. Радови ће се организовати према овом типу, на начин заузимања једне коловозне траке односно регулисања саобраћаја на начин наизменичног пропуштања возила са вођењем саобраћаја вертикалним баријерама на међусобној удаљености од 5m, упозорењу на постојање радова и на сужење пута, као и ограничење брзине кретања возила и забране претицања. Ова зона радова не сме бити дужа од 30m због омогућавања међусобне уочљивости. На бочном прикључку се поставља знак за радове на путу. Зона радова се ограђује заштитном растегљивом оградом.

7. Зона радова ТИП 7 – Прекопавање коловоза прикључног пута

У ситуацијама када је из неког разлога (најчешће недостатак просторних ресурса) немогуће извести ископ радне јаме и подбушење бочног прикључног пута, приступа се прекопавању његове коловозне површине. Саобраћај се одвија уз наизменично пропуштање возила помоћу знакова једном, а након насипање рова, другом страном коловоза. Знаковима вертикалне сигнализације се возачи упозоравају на радове на путу и сужење пута, а такође се недвосмислено дефинише првенство пролаза у прикључној улици. На главном правцу је присутан комплет знакова према зони радова тип 4. Ова тип означавања зоне радова може се користити и у ситуацијама када се чворна тачка ДГМ налази у коловозу прикључне улице у раскрсници са главном улицом. У овом случају, уколико је могуће подбушење са тачке укрштања, тип неће имати другу подфазу нада се зона радова премешта на супротно страну коловоза прикључне улице.

У ситуацијама са наизменичним пропуштањем возила слободном саобраћајном траком (тип 3 и тип 7) могуће су обуставе саобраћаја у трајању до 45 минута са регулисањем саобраћаја сигналним знацима које дају фигуранти.

Даје се сагласност на ЕЛАБОРАТ ПРИВРЕМЕНЕ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА на изградњи дистрибутивне гасоводне мреже (ДГМ) „Љубостиња“ на територији КО Ваљево, КО Рађево Село и КО Грабовица, на деоницама ДГМ „Љубостиња“ исток – Улица Саве Вујановића са околним улица и ДГМ „Љубостиња“ запад – Улица Ђердапска и Улица Димитрија Туцовића са бочним улицама, који је израђен од стране „ИНФРА ПРОЈЕКТ“ из Ваљева и одговорног пројектанта Горана С. Јовановића, дипл. инж. саоб. лиценца број: 370 H226 09.

Обавезује се извођач радова Предузеће за грађевинарство и инжењеринг „ДМ-ИНВЕСТ“ д.о.о. из Смедеревске Паланке, Улица Вука Караџића бр. 3, да изврши следеће:

- Извођење радова на прекопавању улица врши уз услове и надзор Одељења за грађевинско земљиште и инфраструктуру.
- Постави саобраћајну сигнализацију према техничкој документацији на коју је дата сагласност.
- Обезбеди непрекидни пролаз за пешаке на деоници на којој се изводе радови, са једне стране улице у најмањој ширини од 1,0 метар.
- Обавести јавност путем средстава јавног информисања 48 сати пре почетка привременог режима саобраћаја.
- Обавести станаре улице који имају улазе у дворишта уколико им онемогућавају излазе из дворишта са отвореним ровом.
- Уклони постављење саобраћајне знакове након завршетка периода привременог режима саобраћаја за време извођења радова и врати сву постојећу сигнализацију која је померена у току извођења радова.
- Уколико се стекну услови за укидање привременог режима саобраћаја пре истека рока на који је он одобрен, извођач радова се обавезује да о томе одмах обавести јавност путем средстава јавног информисања.

Образложење

Градској управи града Ваљева – органу надлежном за послове саобраћаја, обратило се Предузеће за грађевинарство и инжењеринг „ДМ-ИНВЕСТ“ д.о.о. из Смедеревске Паланке, Улица Вука Караџића бр. 3, са захтевом за привремени режим саобраћаја за време извођења радова на изградњи дистрибутивне гасоводне мреже (ДГМ) „Љубостиња“ на територији КО Ваљево, КО Рађево Село и КО Грабовица, на деоницама ДГМ „Љубостиња“ исток – Улица Саве Вујановића са околним улица и ДГМ „Љубостиња“ запад – Улица Ђердапска и Улица Димитрија Туцовића са бочним улицама, у периоду од 06.11.2025. до 18.12.2025. године.

Уз захтев су доставили доказ о уплати таксе и ЕЛАБОРАТ ПРИВРЕМЕНЕ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА на изградњи дистрибутивне гасоводне мреже (ДГМ) „Љубостиња“ на територији КО Ваљево, КО Рађево Село и КО Грабовица, на деоницама ДГМ „Љубостиња“ исток – Улица Саве Вујановића са околним улица и ДГМ „Љубостиња“ запад – Улица Ђердапска и Улица Димитрија Туцовића са бочним улицама, који је израђен од стране „ИНФРА ПРОЈЕКТ“ из Ваљева и одговорног пројектанта Горана С. Јовановића, дипл. инж. саоб. лиценца број: 370 Н226 09.

Законом о безбедности саобраћаја на путевима ("Службени гласник РС", бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 – одлука УС, 55/2014, 96/2015 – други закон, 9/2016 – одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018 – други закон, 87/2018, 23/2019, 128/2020 – други закон, 76/2023 и 19/2025) прописано је:

Члан 157.

Техничко регулисање саобраћаја на државним путевима обавља министарство надлежно за послове саобраћаја, а на општинским путевима и улицама у насељима орган јединице локалне самоуправе надлежан за послове саобраћаја.

На делу пута где долазе у додир државни и општински путеви, односно улице у насељу, орган јединице локалне самоуправе је дужан да, приликом техничког регулисања саобраћаја из своје надлежности, одлуку усклади са начином техничког регулисања саобраћаја на државном путу.

Члан 158.

Под техничким регулисањем саобраћаја подразумевају се све мере и акције којима се утврђује режим саобраћаја у редовним условима и у условима радова на путу, а нарочито: усмеравање и вођење саобраћаја, управљање брзинама у функцији густине саобраћајног тока, ограничење брзине у функцији стања коловоза и временских услова, одређивање једносмерних путева и улица, утврђивање путева и улица у којима се забрањује саобраћај или саобраћај одређене врсте возила, ограничење брзине кретања за све или поједине категорије возила, одређивање простора

за паркирање и заустављање возила, снабдевање, усмеравање и преусмеравање корисника, одређивање безбедног и ефикасног начина регулисања саобраћаја на раскрсницама, локација аутобуских стајалишта, дозвољена осовинска оптерећења, ради заштите животне средине и слично.

Саобраћајно-техничким мерама у насељу уређује се режим саобраћаја у редовним условима и у току радова на путу, а нарочито: усмеравање транзитног, теретног, бициклическог, пешачког саобраћаја, утврђивање путева и улица намењених јавном превозу путника, начин коришћења саобраћајних трака за возила јавног превоза путника, ограничење брзине за све или поједине категорије возила, одређивање једносмерних улица, пешачких зона, зона успореног саобраћаја, Зона "30", зона школе, зона заштите животне средине, одређивање безбедног и ефикасног начина регулисања саобраћаја на раскрсницама, одређивање простора за паркирање и заустављање возила, снабдевање, усмеравање и преусмеравање корисника и слично.

За спровођење утврђеног режима саобраћаја мора се израдити саобраћајни пројекат и на путу поставити саобраћајна сигнализација према пројекту. Надлежни орган из члана 157. став 1. овог закона издаје решење за техничко регулисање саобраћаја на основу саобраћајног пројекта којим се утврђује режим саобраћаја.

Решење из става 3. овог члана је коначно у управном поступку.

Члан 154.

Део пута на коме су настале препреке, односно оштећења, које се не могу одмах уклонити, односно отклонити или на коме се изводе радови, или обављају други послови (одржавање приредби и сл.),

мора бити обележен прописаном саобраћајном сигнализацијом, а учесници у саобраћају обезбеђени постављањем запрека.

За постављање привремене саобраћајне сигнализације из става 1. овог члана мора се израдити саобраћајни пројекат, осим у случајевима извођења хитних радова који не трају дуже од 24 сата. Саобраћајни пројекат решењем одобрава министарство надлежно за послове саобраћаја, односно надлежни орган јединице локалне самоуправе.

Ближе прописе о саобраћајној сигнализацији која се поставља приликом извођења радова, односно обављања других послова на путу и другим средствима за обезбеђење зоне радова, односно места на коме се обављају други послови на путу, доноси министар надлежан за послове саобраћаја.

Управљач пута дужан је да обезбеди постављање саобраћајне сигнализације на делу пута на коме су настала оштећења или препреке које се не могу одмах отклонити и да обезбеди учеснике у саобраћају.

Извођач радова, односно обављања других послова на путу дужан је да пре почетка радова постави саобраћајну сигнализацију и обезбеди место на коме се изводе радови, односно обављају други послови на путу и да исту одржава у прописаном стању током извођења радова, а након завршетка радова да исту уклони. О постављању, односно уклањању саобраћајне сигнализације извођач радова на обавезан да обавести територијално надлежну организациону јединицу министарства надлежног за унутрашње послове.

Правилником о начину регулисања саобраћаја на путевима у зони радова ("Службени гласник РС" бр. 134/2014) прописано је:

Члан 13.

Ручно регулисање саобраћаја у зони радова се врши од стране најмање два, за то одређена радника извођача радова, на начин лицем окренутим ка смеру кретања возила којима даје знак заставицом.

Регулисање саобраћаја из става 1. врши се заставицама црвене и зелене боје димензија најмање 40 cm x 40 cm, које имају следеће значење:

1) подигнута зелена заставица - слободан пролаз за возила из смера где је та заставица подигнута,

2) подигнута црвена заставица - забрањен пролаз за возила из смера где је та заставица подигнута.

Место радника на путу који врше ручно регулисање је 20 метара пре почетка подручја сужења за сваки смер кретања возила.

У случају када се радници који регулишу саобраћај не виде међусобно, користи се радио веза за њихову комуникацију.

Ручно регулисање саобраћаја у зони радова се обавља у условима добре видљивости и не обавља се у ноћним условима.

У складу са цитираним одредбама Закона о безбедности саобраћаја на путевима орган јединице локалне самоуправе надлежан за послове саобраћаја надлежан за послове саобраћаја донео је решење као у диспозитиву.

Против овог решења може се изјавити жалба Градском већу града Ваљева у року од 15 дана од дана пријема овог решења, а подноси се преко овог органа са плаћеном административном таксом у износу од 132.00 динара.

Прилог: Извод из Елабората привремене саобраћајне сигнализације и опреме

Доставити:

- Предузећу за грађевинарство и инжењеринг „ДМ-ИНВЕСТ“ д.о.о., Улица Вука Караџића бр. 3, 11420 Смедеревска Паланка + ПРОЈЕКАТ
- МУП-у Ваљево, Одељење саобраћајне полиције + ПРОЈЕКАТ
- Одељење за грађевинско земљиште и инфраструктуру + ПРОЈЕКАТ на ЦД-у
- Одељење за инспекцијске послове, Саобраћајна инспекција
- Одељење за послове органа града – Информисање и протокол

Обрада

Саветник за послове саобраћаја,
инфраструктуре и обједињене процедуре
Јелена Селаковић, маст. инж. саоб.

Јелена Селаковић

ШЕФ ОДСЕКА

за урбанизам, саобраћај и обједињену
процедуру
Светислав Петровић, дипл. инж. саоб.

Светислав Петровић

РУКОВОДИЛАЦ

Одељења за урбанизам, грађевинарство,
саобраћај и заштиту животне средине
Александар Пурић, дипл. правник

