



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
Град Ваљево
Градска управа града Ваљева

Одељење за урбанизам, грађевинарство,
саобраћај и заштиту животне средине

Одсек за урбанизам, саобраћај и обједињену процедуру

Број: 343-669/25-07

Датум: 05.11.2025. год.

Карађорђева улица бр. 64, 14000 Ваљево

Тел: 014/294-769, 294-735/ www.valjevo.rs

Градска управа града Ваљева, Одељење за урбанизам, грађевинарство, саобраћај и заштиту животне средине, решавајући по службеној дужности на основу члана 157. и 158. Закона о безбедности саобраћаја на путевима ("Службени гласник РС", бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 – одлука УС, 55/2014, 96/2015 – други закон, 9/2016 – одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018 – други закон, 87/2018, 23/2019, 128/2020 – други закон, 76/2023 и 19/2025) доноси

РЕШЕЊЕ

Одобрава се постављање саобраћајног знака III-27 „зона 30“ који означава зону у којој је брзина возила ограничева до 30 km/h и саобраћајног знака III-29 „зона успореног саобраћаја“ који означава место од којег почиње зона успореног саобраћаја на улицама у оквиру градског насеља Ваљево.

Насеља у којима се поставља саобраћајни знак III-27 и уводи зона 30 су:

- Насеље Ослободиоци Ваљева;
- Насеље Нада Пурић;
- Насеље Миливоја Бјелице;
- Насеље Збратимљени градови;
- Насеље Сретена Дудића;
- Улица Обрена Николића;
- Насеље Милорада Павловића и
- Насеље Сењак.

Улице у којима се поставља саобраћајни знак III-29 и уводи зона успореног саобраћаја су:

- Улица Ц 023, Ц 024 и Ц 025, које се налазе у блоку које ограничавају Улица владике Николаја, Улица Синђелићева, Улица доктора Пантића и Улица хајдук Вељкова;
- Улица Ц 003 и Улица Владе Даниловића (део 1), које се налазе у блоку које ограничавају Улица Карађорђева, Улица Синђелићева, Улица чика Љубина и Улица Владе Даниловића;
- Улица Ц 026, која се налазе у блоку које ограничавају Улица Карђорђева, Улица Синђелићева, Улица чика Љубина и Улица хајдук Вељкова;
- Улица Ц 017, која се налазе у блоку које ограничавају Улица доктора Пантића, Улица Карђорђева, Улица Бранислава Нушића и Улица узун Миркова и
- Делови блоковских улица у Насељу Ослободиоци Ваљева.

Даје се сагласност на део ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ НА САОБРАЋАЈНОЈ МРЕЖИ ВАЉЕВА У ЗОНИ ГУП који је саставни део Саобраћајне студије техничког регулисања саобраћаја на територији града Ваљева која је обухваћена Генералним урбанистичким планом, који је израђен од стране пројектне организације „МОДЕЛ 5“ д.о.о. из Београда, Улица Бачванска бр. 21/1 и одговорног пројектанта др Дејана Јованова, дипл.инж.саоб. лиценца бр.370 Н951 09, који се односи на пројектовану саобраћајну сигнализацију за увођење зоне „30“ и зоне успореног саобраћаја.

Обавезује се Одељење за грађевинско земљиште и инфраструктуру да изврши следеће:

- Постави саобраћајне знакове III-27 „зона 30“ и III-29 „зона успореног саобраћаја“, сходно делу пројекта на који је дата сагласност.
- Саобраћајне знакове потребно је поставити на незаклоњеним местима ван коловоза тако да растојање од најближе ивице знака до ивице коловоза износи најмање 0,3 м, а да се доња

ивица знака налази на висини од 2,2 м од коте тротоара. Знакове је потребно постављати у складу са карактеристикама микролокације, на месту где ће најмање ометати саобраћај пешака.

- Постави саобраћајну сигнализацију према Правилнику о саобраћајној сигнализацији ("Сл. гласник РС" бр. 85/2017 и 14/2021).

Образложење

Након примедби становника насеља Миливоја Бјелице на брзину кретања возила кроз насеље надлежно Одељење за саобраћај теренским обиласком предметне локације али и других насеља и улица у оквиру стамбених блокова утврдило је да је неопходно увођење зоне „30“ и зоне успореног саобраћаја.

Сва насеља карактеришу интерне саобраћајнице ширине око 5,0 м углавном без тротоара које су преко уређених прикључака повезане са градском уличном мрежом. Један део саобраћајница које се налазе у блоковима, пре свега оних који се налазе у централној градској зони, су намењене кретању возила и пешачке, без постојања алтернативних комуникација за пешаке. Због овога као из због мале ширине ових комуникација (до 5,0 м) предвиђено је да се у овим блоковима уведе режим зоне успореног саобраћаја.

Законом о безбедности саобраћаја на путевима ("Службени гласник РС", бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 – одлука УС, 55/2014, 96/2015 – други закон, 9/2016 – одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018 – други закон, 87/2018, 23/2019, 128/2020 – други закон, 76/2023 и 19/2025) прописано је:

Члан 157.

Техничко регулисање саобраћаја на државним путевима обавља министарство надлежно за послове саобраћаја, а на општинским путевима и улицама у насељима орган јединице локалне самоуправе надлежан за послове саобраћаја.

На делу пута где долазе у додир државни и општински путеви, односно улице у насељу, орган јединице локалне самоуправе је дужан да, приликом техничког регулисања саобраћаја из своје надлежности, одлуку усклади са начином техничког регулисања саобраћаја на државном путу.

Члан 158.

Под техничким регулисањем саобраћаја подразумевају се све мере и акције којима се утврђује режим саобраћаја у редовним условима и у условима радова на путу, а нарочито: усмеравање и вођење саобраћаја, управљање брзинама у функцији густине саобраћајног тока, ограничење брзине у функцији стања коловоза и временских услова, одређивање једносмерних путева и улица, утврђивање путева и улица у којима се забрањује саобраћај или саобраћај одређене врсте возила, ограничење брзине кретања за све или поједине категорије возила, одређивање простора за паркирање и заустављање возила, снабдевање, усмеравање и преусмеравање корисника, одређивање безбедног и ефикасног начина регулисања саобраћаја на раскрсницама, локација аутобуских стајалишта, дозвољена осовинска оптерећења, ради заштите животне средине и слично. Саобраћајно-техничким мерама у насељу уређује се режим саобраћаја у редовним условима и у току радова на путу, а нарочито: усмеравање транзитног, теретног, бициклистичког, пешачког саобраћаја, утврђивање путева и улица намењених јавном превозу путника, начин коришћења саобраћајних трака за возила јавног превоза путника, ограничење брзине за све или поједине категорије возила, одређивање једносмерних улица, пешачких зона, зона успореног саобраћаја, Зона "30", зона школе, зона заштите животне средине, одређивање безбедног и ефикасног начина регулисања саобраћаја на раскрсницама, одређивање простора за паркирање и заустављање возила, снабдевање, усмеравање и преусмеравање корисника и слично.

За спровођење утврђеног режима саобраћаја мора се израдити саобраћајни пројекат и на путу поставити саобраћајна сигнализација према пројекту. Надлежни орган из члана 157. став 1. овог закона издаје решење за техничко регулисање саобраћаја на основу саобраћајног пројекта којим се утврђује режим саобраћаја.

Решење из става 3. овог члана је коначно у управном поступку.

Члан 161.

Зона успореног саобраћаја возила је део пута, улице или део насеља у коме коловоз користе пешаци и возила.

Возач је обавезан да се у зони успореног саобраћаја креће тако да не омета кретање пешака и бициклиста, брзином кретања пешака, а највише 10 км/х.

Зона успореног саобраћаја мора бити обележена прописаном саобраћајном сигнализацијом.

Члан 162.

Зона "30" је део пута, улице или насеља у којој је брзина кретања возила ограничена до 30 км/х.

Зона "30" мора бити обележена прописаном саобраћајном сигнализацијом.

У складу са цитираним одредбама Закона о безбедности саобраћаја на путевима орган јединице локалне самоуправе надлежан за послове саобраћаја донео је решење као у диспозитиву.

За надзор наложеног Решења одређено је Одељење за грађевинско земљиште и инфраструктуру сходно члану 18. Одлуке о Градској управи града Ваљева ("Службени гласник града Ваљева", број 4/19 и 21/19 – пречишћен текст бр. 2/2020).

Против овог решења може се изјавити жалба Градском већу града Ваљева у року од 15 дана од дана пријема овог решења а подноси се преко овог органа бса 132 динара административне таксе.

Прилог:

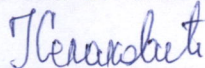
- Фотографија на којој су означена насеља у којима се уводи зона „30“
- Фотографија на којој су означене улице у којима се уводи зона успореног саобраћаја

Доставити:

- МУП-у Ваљево, Одељење саобраћајне полиције + ЦД са пројектом у DWG формату
- Одељење за грађевинско земљиште и инфраструктуру
- Одељење за инспекцијске послове, Саобраћајна инспекција
- Комунална полиција
- Одељење за послове органа града – Информисање и протокол

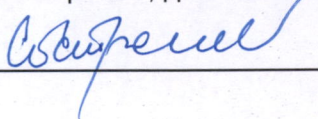
Обрада

Саветник за послове саобраћаја,
инфраструктуре и обједињене процедуре
Јелена Селаковић, маг. инж. саоб.



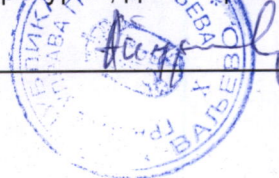
ШЕФ ОДСЕКА

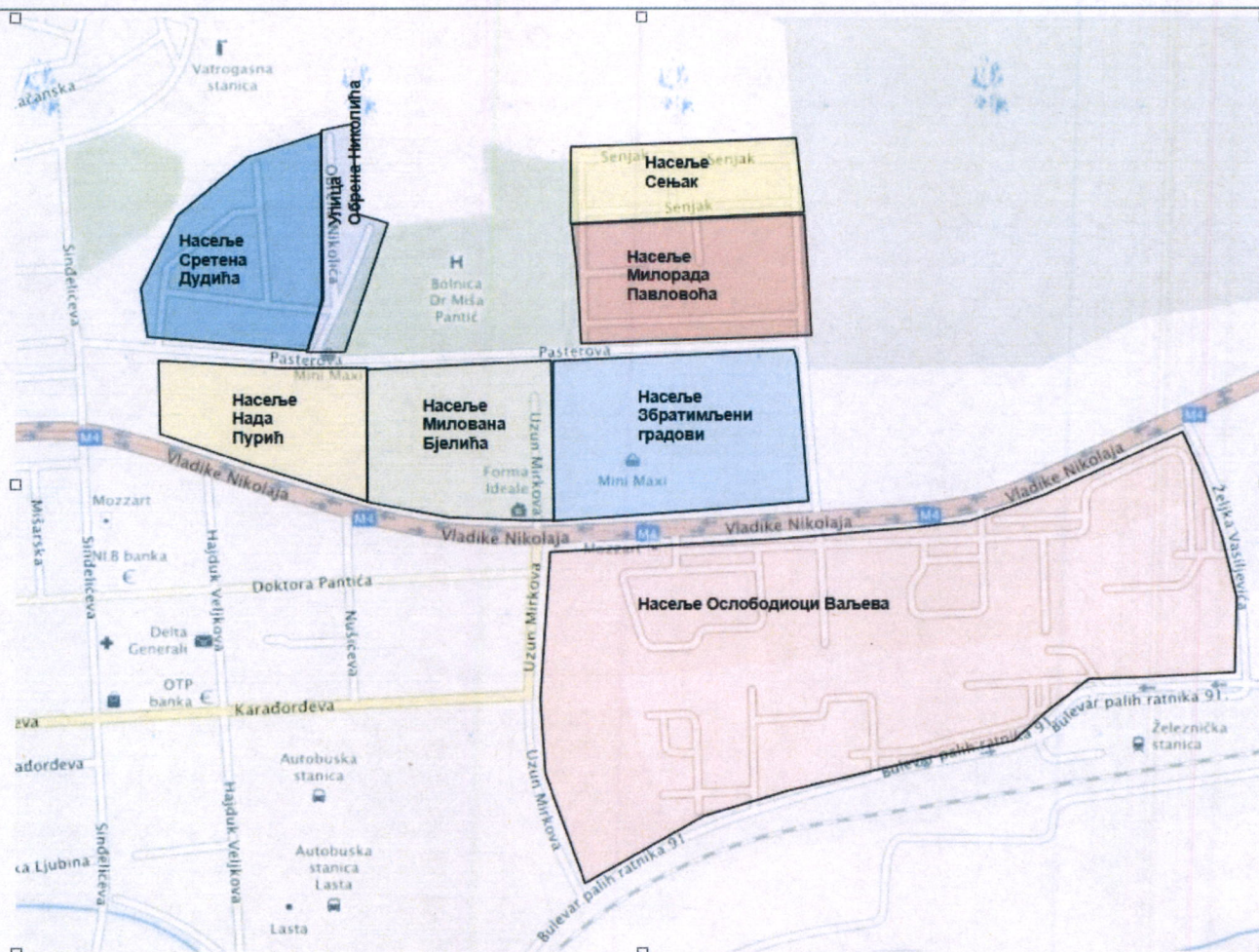
за урбанизам, саобраћај и
обједињену процедуру
Светислав Петровић, дипл. инж. саоб.



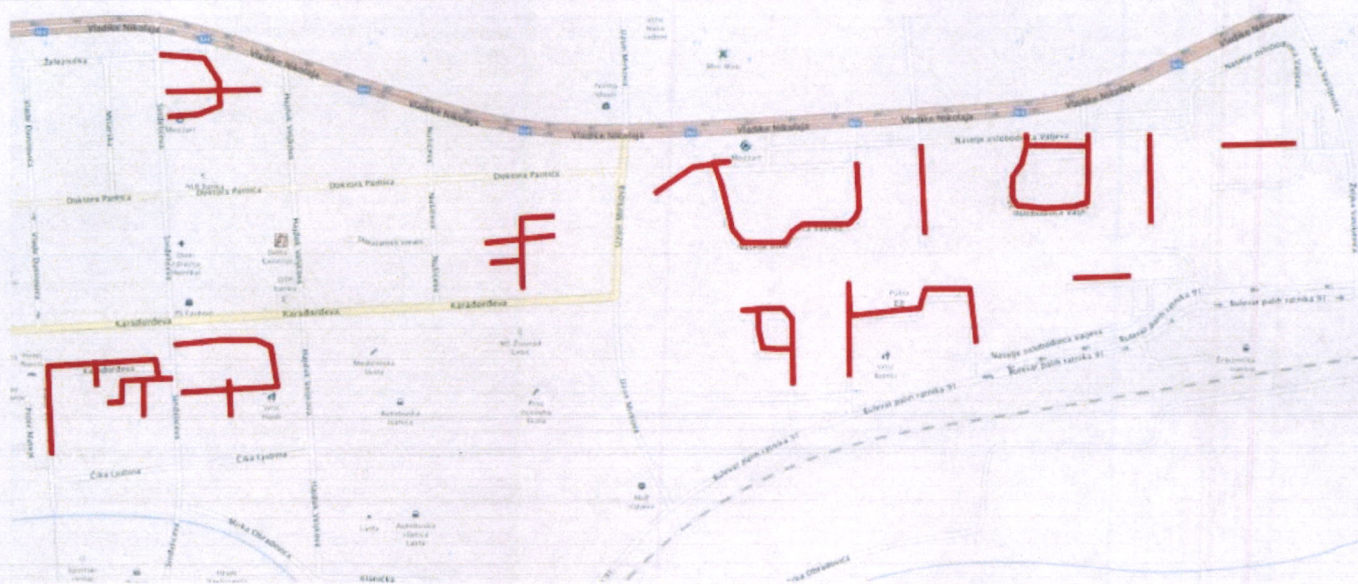
РУКОВОДИЛАЦ

Одељења за урбанизам, грађевинарство,
саобраћај и заштиту животне средине
Александар Пурић, дипл. правник





Слика 4.1.2.6.: Насеља у којима је уведена мера Зона "30"



Слика 4.1.2.7.: Зоне у којима је уведена мера "Зона успреног саобраћаја"

